



Buenos Aires, 16 de abril de 2024.

### **COMUNICADO DE PRENSA**

#### **SI QUEREMOS UNA ARGENTINA DESARROLLADA Y PRODUCTIVA, EL FERROCARRIL ES UNA HERRAMIENTA FUNDAMENTAL PARA CONTRIBUIR A ELLO.**

Hoy 16 de abril, a 11 años desde que iniciamos la transformación de nuestra histórica Unión Ferroviaria, estamos más convencidos que nunca que si pretendemos una Argentina desarrollada y productiva, el ferrocarril es una herramienta fundamental para lograrlo. Nuestro país necesita organizar y desplegar un sistema de transporte intermodal federal, promoviendo inversiones públicas y privadas que permitan asegurar el equilibrio de cada modo de transporte en las actividades para las cuales tiene ventajas comparativas y competitivas. Esos objetivos solo se podrán alcanzar por medio de un sistema ferroviario que funcione como eje articulador de un sistema complementado de transporte de pasajeros y logística de cargas en todo el territorio nacional.

Los grandes países desarrollados del mundo avanzan con un sistema de transporte de estas características y, en todos ellos, se apoyan en un modelo de competencia en el cual las inversiones en infraestructura y el control de circulación son asegurados por el Estado. El desarrollo de estos sistemas demanda la ejecución de programas a corto, mediano y largo plazo implementadas como políticas de Estado, que son las que te brindan previsibilidad en el tiempo.

Estamos convencidos que, con una simple idea de privatizar los ferrocarriles, sin mediar una intervención estratégica por parte del Estado y de todos los sectores, es una política, a nuestro humilde entender, a priori equivocada, inoportuna y extemporánea. Si queremos un cambio, debemos darnos cuenta que los países más desarrollados del mundo planifican sus sistemas de transporte regulando la participación público privada. No podemos darnos el lujo de perder otra oportunidad.

Hoy vemos nuevamente, al menos en discursos, reverdecer tiempos y resultados, que nos invita a hacer memoria. Un simple programa de privatizaciones y concesiones, tienen como único e inevitable resultado dejarnos nuevamente sin trenes, sin integración nacional, sin trabajo y con miles de familias sin futuro.

Por esa razón, proponemos dejar sentada nuestra postura sobre la planificación, operación y control del sistema nacional de transporte, a través de un proyecto de Ley que presentaremos en el congreso próximamente, que sienta las "Bases para el Desarrollo del Transporte en la Argentina del Siglo XXI". Perseguimos el objetivo de una Nación Desarrollada y Productiva; una Nación que crezca de manera integrada, que genere empleo de calidad y que nos permita soñar con un futuro mejor para todos los argentinos y argentinas. Pretendemos más y mejor trabajo ferroviario porque queremos ese país con el que soñaron las generaciones que nos precedieron.

Saludamos a toda la Familia Ferroviaria y Ferroportuaria, que durante estos años ha sido parte de esta historia, con la satisfacción de los objetivos y logros alcanzados, instándolos a que en UNIDAD sigamos gestionando y trabajando, convencidos que:

**UN PAÍS SIN TRENES, ES UNA NACIÓN SIN FUTURO.**

**Por el Secretariado Nacional**



*Néstor R. País*  
**Secretario de Administración**



*Sergio A. Sasía*  
**Secretario General**