

Hace tan solo unos años, en el gobierno anterior, resistíamos el cierre de ramales ferroviarios de cargas.

Recordemos por ejemplo el caso del FFCC Urquiza.

Hoy podemos exhibir que esa lucha tenía sentido para nosotros y también para el país. La prueba más contundente de que no solo defendíamos nuestros puestos de trabajo, sino el interés nacional, se vuelve indiscutible con este nuevo récord de Trenes Argentinos Cargas (TAC) que superó los 8 millones de carga transportada.

Se trata de un nuevo récord que representa un crecimiento superior al 57% desde 2019.

Felicitamos a todos y cada uno de los compañeros y compañeras que lo hicieron y lo hacen posible, desde la reparación, tendido y mantenimiento de vías, hasta la recuperación del material rodante en nuestros talleres.

También extendemos nuestro reconocimiento al avance del Plan de Modernización del Transporte Ferroviario del gobierno nacional, y a la conducción de la empresa que, al sostener una política de precios competitiva, contribuye a la exportación de las producciones de menor escala a nivel regional y al desarrollo nacional.

¡ESE ES EL CAMINO! DE ESO SE TRATA

30 diciembre

