

Unión
ferroviaria



6
o
c
t
u
b
r
e



99 AÑOS DE HISTORIA DE LUCHAS Y CONQUISTAS COMPARTIDAS

Sigamos en UNIDAD defendiendo nuestros derechos y trabajando por el Sistema Ferroviario que el destino de grandeza de nuestra Nación merece.

¡VAMOS POR MAS!



Av. Independencia 2880 (C1225AAX)
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: + 54 11-4956-8800 y líneas rotativas
email: info@unionferroviaria.org.ar
web: www.uf.org.ar



Buenos Aires, 06 de Octubre de 2021.-

CIRCULAR GENERAL N° 11

*A todas las Seccionales, Delegaciones
y compañeras y compañeros afiliados en Gral.-*

A 99 AÑOS DE LA FUNDACIÓN DE LA UNIÓN FERROVIARIA

Este 6 de octubre se cumplen 99 años del CONGRESO CONSTITUYENTE DE LA UNIÓN FERROVIARIA. Nuestra Organización ha sido desde sus orígenes fruto de la UNIDAD. La UNIÓN FERROVIARIA nace en 1922 como resultado de mancomunar el esfuerzo del conjunto de los trabajadores ferroviarios mayoritariamente nucleados en La Confraternidad; en el Sindicato de Talleres Ferroviarios y en el Sindicato de Tráfico.

Hoy, más que nunca, reivindicamos esa vieja tradición ferroviaria de UNIDAD. Nuestra Organización Sindical que desde entonces (y a solo un año de cumplir un siglo de vida) viene defendiendo con coraje a las trabajadoras y trabajadores ferroviarios y ferroportuarios, también ha sido inspiración para todo el Movimiento Obrero Organizado, ofrendando su propia casa como primera sede de la Confederación General Del Trabajo.

Somos una Organización Gremial fundacional en la historia del movimiento obrero, y al mismo tiempo un sindicato que avanza y se renueva constantemente. Hemos pasado por las peores épocas de represión y persecución sobre la militancia sindical (particularmente de extracción peronista), resistiendo frente a las dictaduras y al avance de gobiernos democráticos de corte liberal que vinieron (y pretenden venir) a destruir el patrimonio nacional.

Por eso, hoy más que nunca, adherimos a aquellos primeros fundadores de esta emblemática Unión Ferroviaria de la que orgullosamente formamos parte. Por eso gestionamos día a día por la **defensa del salario, las condiciones laborales, la capacitación y formación profesional, la salud, la inclusión, el bienestar de nuestros adultos mayores, por el crear más y mejores oportunidades de crecimiento para nuestros jóvenes, por el desarrollo del sistema ferroviario.** Pero también, sabemos que tenemos un destino de solidaridad con las luchas de los trabajadores y trabajadoras de la Patria; que nos obliga a trabajar y militar con entereza a la UNIDAD DEL MOVIMIENTO OBRERO y a participar del desarrollo nacional aportando a UN SISTEMA FERROVIARIO Y FERROPORTUARIO FUERTE Y UNIDO AL SERVICIO DEL PAIS.

En tal sentido, **también trabajamos para aportar a lograr un sistema de transporte multimodal, donde se complementen y articulen los diversos modos de transporte,** para materializar una red logística que permita consolidar el desarrollo económico nacional, que resulte ambientalmente sustentable y QUE PERMITA LA GENERACIÓN DE MÁS Y MEJORES EMPLEOS DIGNOS.

Trabajo, Gestión y Pasión Ferroviaria, es lo que nos une. Nos sentimos orgullosos de ser parte de estos 99 años de historia de luchas y conquistas compartidas. Les agradecemos a ustedes que son el motor de estos logros, la posibilidad de transitar en UNIDAD este camino; y **VAMOS POR MÁS!**

POR MÁS VÍAS, MÁS TRENES, MÁS EMPLEO!

¡FELICES 99 AÑOS DE HISTORIA!

Por el Secretariado Nacional.

Néstor R. País
Secretario de Administración

Sergio A. Sasia
Secretario General

Nuestro Secretario General Sergio Adrian Sasia fue elegido para conducir la CATT para el periodo 2021-2025,
poniendo a la Unión Ferroviaria en un lugar preponderante.
Nos llena de orgullo y le deseamos el mayor de los éxitos en su gestión.



Felicitamos a la Cra. Karina Benemérito, quien ha sido designada Secretaria de Oportunidades y de Género de la CATT, período 2021-2025.





Buenos Aires, 07 de octubre de 2021.-

LA UNIDAD ES EL CAMINO.

El Consejo Directivo de la Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte (C.A.T.T.), electo en el Congreso General Ordinario realizado en el día de la fecha, por el periodo 2021-2025, pone en relieve el debate, la autocrítica, el priorizar las coincidencias y responsabilidades y el intercambio de ideas y opiniones que se vinieron llevando durante un largo tiempo en procura de materializar una Conducción en donde prime por sobre todo, los desafíos que como representantes de las y los trabajadores de todos los modos de transporte de nuestra querida patria, debemos afrontar, enmarcados en la construcción de una agenda programática con objetivos a corto, mediano y largo plazo.

Precisamente, ese factor convocante fue en coincidir en la necesidad de concretar mesas técnicas para el debate de un Proyecto. Y fue principalmente eso, lo que posibilitó lograr una Lista de UNIDAD y la conformación de una Conducción con la representación de todos y cada uno de los modos de transporte y actividades que la integran.

Somos conscientes de las enormes dificultades que atraviesa nuestro País, generadas por una gestión de gobierno neoliberal 2015-2019 cuyo indicadores dejaron como saldo un endeudamiento que hipotecó el futuro de los argentinos y argentinas, destruyendo el mercado interno, el salario de las y los trabajadores, las jubilaciones, acentuando la especulación financiera y la inflación, con más pobreza e indigencia, y que confluyeron en un modelo de sometimiento y de condicionamiento lesionando gravemente el interés colectivo y nuestra Soberanía Nacional.

En este contexto se inicia una nueva gestión de Gobierno del Frente de Todos para afrontar el desafío de construir un modelo de crecimiento para salir de la crisis, encarnando la esperanza del pueblo argentino. Pero apenas a 90 días de su asunción, se desató la Pandemia universal, haciendo que en el mundo se desatara una de las peores crisis sanitarias y económicas. Destacamos la actuación del Gobierno Nacional que asumió la defensa de la salud del pueblo argentino, con fuertes inversiones, construyendo una red sanitaria y de vacunación sin precedente en nuestra historia.

Estas dos Pandemias, fueron afrontadas también con una enorme asistencia del Estado a los sectores productivos y a los sectores sociales postergados, redireccionando el rol del Estado como centralidad en la defensa de los intereses colectivos, pero asumiendo a la vez los indicadores de una Argentina cuyos márgenes de desocupación y de pobreza condicionan la realidad actual.

En este contexto los desafíos que tenemos las y los trabajadores del Transporte es, entre otros, trabajar fuertemente para la construcción de un Proyecto, generando una agenda que instale la conformación de un sistema de transporte que articule y complemente los distintos modos en un sistema multimodal de transformación de la logística, para asociarla a un Proyecto Nacional de Desarrollo Sustentable y Previsible.

Este Proyecto es de central importancia para constituir no solamente una agenda de la defensa de los intereses individuales y colectivos de las y los trabajadores, sino también visibilizar una Confederación General de Trabajadores del Transporte, comprometida con el crecimiento, el desarrollo, la producción y la generación de empleo genuino; sin dejar pasar por alto los desafíos que en materia de Formación y Capacitación continua vamos a profundizar, para seguir afrontando los avances tecnológicos, que deben encontrar a todas y todos los trabajadores con una profunda formación profesional.

No debemos dejar pasar por alto, el desafío que también tenemos como clase trabajadora, en las próximas elecciones nacionales del 14 de noviembre, donde claramente se juegan dos proyectos de País; por eso redoblabemos el esfuerzo entre todos y todas, encolumnado en generar las condiciones del triunfo del Frente de Todos, en defensa del empleo, la producción y el desarrollo. Rechazamos además, cualquier intento de precarización y/o flexibilización laboral y pérdidas de legítimos derechos del mundo del trabajo que quieren imponer los sectores de la derecha.

En este marco señalamos también la enorme importancia del Congreso de la Confederación General del Trabajo (C.G.T.) para la renovación de autoridades a realizarse el 11 de noviembre donde este sector juega un factor de trascendental importancia hacia el interior de la misma y donde bregaremos para aportar a la UNIDAD del Movimiento Obrero en base también al compromiso de encarnar una agenda irrenunciable, con objetivos y propuestas concretas en defensa de los intereses de todas y todos los trabajadores y para aportar a poner de pie nuestra querida Argentina. La CATT y la CGT deben estar cohesionadas en la consolidación de un modelo de país que pueda garantizar a los argentinos y argentinas, trabajo, salud, educación y vivienda. Estos son los desafíos de estos tiempos que se fundan en lo mejor de nuestra historia como Movimiento Nacional Peronista, garantizando al colectivo del pueblo Argentino una patria con soberanía política, independencia económica y justicia social.

POR CONSEJO DIRECTIVO DE LA CONFEDERACIÓN ARGENTINA DE TRABAJADORES DEL TRANSPORTE (C.A.T.T.)

Omar Pérez
Secretario Gremial

Sergio A. Sasía
Secretario General

Pablo Brey
Secretario de Prensa