



Buenos Aires, 16 de abril de 2021.-

DECLARACIÓN DEL SECRETARIADO NACIONAL DE LA UNIÓN FERROVIARIA

“8 AÑOS DE GESTIÓN A PURA PASIÓN FERROVIARIA”

16 de abril 2013 – 16 de abril de 2021

Hace 8 años, asumimos con orgullo la responsabilidad de Conducir un proceso de transformación en la Unión Ferroviaria. Estar a la altura de la historia de esta emblemática Organización, no era tarea sencilla. Era un desafío que demandaba vocación, trabajo constante, gestión y pasión.

Y LO LOGRAMOS!

Pero nada de todo lo que concretamos, aún más en tiempos de pandemia, hubiera sido posible sin el compromiso, la confianza, el esfuerzo y acompañamiento de NUESTRAS COMPAÑERAS y COMPAÑEROS, Activos y Jubilados. Por eso nuestro profundo agradecimiento.

Sabemos que sin CONVICIONES COMUNES y UNIDAD EN LA ACCIÓN, no hay Organización Sindical, ni Política que tenga destino de grandeza, y quedó demostrado en estos 8 años de Gestión. Sólo hace falta una mirada a nuestro punto de partida y la fotografía de la actualidad. LA ÚNICA VERDAD, ES LA REALIDAD.

Por ello los convocamos a que continuemos TRABAJANDO Y GESTIONANDO EN UNIDAD, enarbolando los valores que hicieron bandera a nuestra LISTA VERDE; la lista que lleva el color de la ARMONIA y la ESTABILIDAD necesarias para Fortalecer a la Organización y lograr nuevos objetivos.

La realidad y el futuro impone seguir transitando este camino todas y todos UNIDOS, avanzando y construyendo para consolidar lo logrado, engrandecer la Familia Ferroviaria, mejorar su calidad de vida, sintiéndonos orgullosamente parte de la Defensa y Recuperación del Sistema Ferroviario y vehículo para la reconstrucción Argentina.

DE ESO SE TRATA!!! Y convencidos que ES LA HORA DEL FERROCARRIL y que VOS SOS PARTE de esta Historia, VAMOS POR MÁS!

NUEVAMENTE GRACIAS, por ese voto de confianza que se renueva día a día.

ES CON VOS, ES EN UNIDAD!!!

LOS FERROVIARIOS Y LA PANDEMIA

Ante la pandemia, las trabajadoras y trabajadores ferroviarios nos preparamos desde un principio con los cuidados y los protocolos que tuvimos que asimilar rápidamente. Nunca dejamos de cumplir con nuestras tareas, apelando a la responsabilidad de las empresas y al compromiso de los usuarios para que respeten cada una de las restricciones que tienen los diferentes medios de transporte.

Aprendimos mucho en este último año; todos los días se sigue aprendiendo. Los controles están aceitados y los protocolos también. Sin embargo, la situación se pone día a día más complicada.

Por ello reclamamos insistentemente que los trabajadores y trabajadoras del transporte, por ser esenciales en el marco de la pandemia, tengan también prioridad en el PROGRAMA DE VACUNACIÓN. Así se lo hicimos saber formalmente a los Organismos competentes.

Si bien estamos buscando la manera de tener el respaldo de las compañeras y compañeros para que puedan cumplir distintos servicios en caso que se den contagios masivos en lugares estratégicos, la tarea no es sencilla. Todo esto puede evitarse en parte si tendríamos al personal vacunado.

Párrafo aparte para las compañeras y compañeros que lamentablemente perdieron su vida producto de este virus invisible. Valga nuestra solidaridad y acompañamiento a sus familiares y amigos, como así también nuestro deseo de pronta recuperación para las compañeras y compañeros que están afectados por el COVID-19.

LOS FERROVIARIOS Y LOS SALARIOS

Insistimos en que NECESITAMOS PARITARIAS QUE LE GANEN A LA INFLACIÓN. Debemos recomponer el poder adquisitivo del salario. Las convocatorias a acuerdos de precios son una herramienta que permite sostener por algún tiempo la inflación, pero si no apostamos a recomponer con fuerza los salarios, la dimensión del mercado interno nunca justificará la inversión privada necesaria para incrementar la oferta de bienes y servicios. Sin poder de compra, sin mercado, no hay negocio para ninguna empresa.

En el marco de la pandemia, las ferroviarias y los ferroviarios hicimos un gran esfuerzo. Nunca interrumpimos el servicio y coadyuvamos a que la economía no se detenga. Aceptamos en paritarias que la crisis derramaba a todo el aparato productivo del país, por lo cual fuimos más permeables en las negociaciones a las necesidades del conjunto de la sociedad. Sabemos que es imperativo ir por la recuperación del poder adquisitivo de nuestros salarios, mejorar las condiciones convencionales para lograr la equiparación de nuestros convenios colectivos de trabajo tanto de cargas como de pasajeros, así como cualquier otro beneficio para todos nuestros compañeros trabajadores y trabajadoras.

Por tal razón, participamos activamente en el proyecto de Ley que permitió la suba del mínimo imponible en el impuesto a las ganancias, a pesar que sabemos perfectamente que EL SALARIO NO ES GANANCIA. Las excepciones incorporadas al Proyecto original a instancia de las organizaciones sindicales, permitió arribar a un texto que representa un significativo avance, donde la inmensa mayoría de nuestros representados quedarán excluidos de este injusto gravamen.

LOS FERROVIARIOS, LOS JOVENES Y SU FORMACION

Los trabajadores y trabajadoras ferroviarias NOS ESTAMOS PREPARANDO para la economía de la post pandemia; PARA LA ECONOMÍA DEL FUTURO. Sabemos que será un punto de quiebre en el debate sobre el futuro del trabajo; a nivel nacional e internacional se van a presentar asimetrías vinculadas a la irrupción de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación, como el teletrabajo, el trabajo de plataformas, la industria 4.0.

Por esa razón, entendemos que sin un MOVIMIENTO OBRERO FUERTE Y UNIDO, con políticas de Formación y Capacitación continua, la precarización laboral será indetenible, aquí y en cualquier parte del mundo. Hoy es absolutamente necesario discutir con amplitud de criterio el rol del movimiento sindical; donde debemos avanzar hacia un modelo más dinámico de representación, utilizando la negociación colectiva, la formación y capacitación, como herramientas capaces de contener las desigualdades en el mercado laboral en Argentina y en el mundo.

Por eso recogimos el guante hace tiempo, y nos propusimos generar políticas formativas de manera continua ORIENTADAS A LA JUVENTUD, que son el presente y el futuro.

Hemos firmado convenios con universidades nacionales y otros organismos, como ser el caso de la Universidad de San Isidro, que dispone de dos Diplomaturas simplificadas en el Pensamiento Nacional y el Modelo Argentino para el Desarrollo, pensadas en clave de futuro.

Debemos ser capaces de generar cuadros profesionales y directivos que formados y capacitados sean artífices del trasvasamiento generacional del cual nos hablaba nuestro líder el Gral. Perón; y ese es el desafío que asumimos.

LA UNIÓN FERROVIARIA Y SU POLÍTICA POR LA IGUALDAD DE GÉNERO

Desde hace tiempo venimos desarrollando acciones concretas que aporten a la Igualdad de Género. Por ello, día a día, venimos fortaleciendo y ampliando la participación de las compañeras ferroviarias en los distintos niveles de representación del Sindicato. Creamos un ámbito destinado al tratamiento de las diversas problemáticas que se presentan, como así también un espacio donde se generan propuestas específicas con resultados concretos.

Con orgullo podemos decir, por ejemplo, que cientos de compañeras se han incorporado a la familia ferroviaria en diversas Líneas, que hemos logrado que muchas ferroviarias desarrollen sus tareas en distintas especialidades que otrora eran consideradas específicamente para hombres y seguiremos gestionando para generar distintas políticas y acciones que conduzcan al objetivo trazado.

LOS FERROVIARIOS Y LA RECUPERACION DEL SISTEMA FERROVIARIO

Desde hace muchos años, la Unión Ferroviaria viene reclamando por la recuperación del sistema ferroviario y ferropuerto. En nuestro país, el desarrollo de una estrategia ferroviaria nacional con sentido federal, ha sido permanentemente objeto de ataques desde diversos sectores del poder político y económico. La ideología siempre fue la misma y los intereses ocultos también.

Desde los años 60, con el intento de implementar un plan de desnacionalización del transporte ferroviario, se ocultaba la intención de dar paso al monopolio del transporte automotor que venía a irrumpir con una industria muy dinámica a la hora de generar empleo y garantizar mayor recaudación fiscal. No obstante, el desmantelamiento final de nuestra red ferroviaria llegó en la década de los 90 como resultado de la aplicación de políticas que, teñidas de ideología liberal fundamentadas en el discurso de la competencia y la reducción del gasto público, ocultaban su verdadera intención de apropiarse del patrimonio del Estado (dando paso a las arbitrariedades del sector financiero privado en el contexto del proceso de privatizaciones).

Desde entonces, una de las principales víctimas de la concesión y enajenación del patrimonio público, fue nuestro sistema ferroviario. El mismo terminó desguazado y sin un rol estratégico orientado al desarrollo económico armónico de la Nación. Recién, a partir del año 2012 y luego en 2015 como resultado de la sanción de la Ley 27.132 que declara de interés público y devuelve la "plena administración" estatal de toda la infraestructura ferroviaria, comienza a trazarse un nuevo horizonte estratégico para nuestro sistema ferroviario. Renace la empresa Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado y con ella, la esperanza de avanzar hacia un sistema de transporte moderno con eje en el tren.

Acompañamos al Gobierno Nacional en tanto sus objetivos son compartidos por nuestra organización. El Plan de Modernización del Transporte Ferroviario, en el cual el Gobierno Nacional destinará progresivamente fuertes inversiones en el servicio de pasajeros y de Cargas, como así también en los Puertos, que generará cientos de puestos de trabajo, están en línea con esas coincidencias.

Sin embargo, hemos expuesto en infinidad de oportunidades y estamos trabajando en ello, que hace falta una Ley Federal de Transporte en la Argentina que articule todos los modos. Estos lineamientos generales los hemos expuesto últimamente en el PLAN DE DESARROLLO HUMANO INTEGRAL, que presentamos a partir del diálogo entre los representantes de las y los trabajadores de los sectores público, privado y popular. Creemos que, en un sistema de transporte multimodal de cargas, el servicio ferroviario se debe articular con los otros medios de transporte, principalmente con el camión y la hidrovía, que mejoraría sustancialmente no sólo la rentabilidad del ferrocarril, sino que demandaría más trabajadoras y trabajadores, bajaría el costo de logística a las empresas y produciría

menos contaminación ambiental, reduciendo además la accidentología en las rutas. Lo mismo sucede con el transporte de pasajeros si nos planteamos seriamente como objetivo repoblar e integrar pequeñas ciudades del interior del país, en definitiva, si ponemos el esfuerzo en conectar el territorio por medio de una red nacional de transporte multimodal coadyuvando a reactivar la producción de bienes y servicios, daremos un paso trascendental.

Por esa razón, LA UNIÓN FERROVIARIA y EL SINDICATO DE CHOFERES DE CAMIONES, hemos coincidido en la necesidad de avanzar HACIA PLAN NACIONAL DE TRANSPORTE MULTIMODAL y anunciamos la puesta en marcha de una mesa técnica con la participación del Ministerio de Transporte; mesa a la cual también serán convocados representantes de otros modos de transporte, para lograr el objetivo. Asimismo, y en la misma línea de acción, participamos del CONSEJO FEDERAL CONSULTIVO DE LOGÍSTICA MULTIMODAL (COFED) creado en el ámbito del mencionado Ministerio.

De igual forma estamos participando activamente del CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL lanzado por el Gobierno Nacional con el propósito de buscar el diálogo entre los distintos sectores sindicales, políticos, empresarios, sociales y del ámbito académico. Compartimos allí el objetivo de establecer acuerdos que permitan alcanzar una Argentina más justa e inclusiva, en la cual se consolide un mayor nivel de desarrollo económico, que resulte ambientalmente sustentable y QUE PERMITA LA GENERACIÓN DE MÁS Y MEJORES EMPLEOS DE CALIDAD.

EN RESUMEN

En este siglo XXI, resultará vital fortalecer el crecimiento económico de manera armonizada con el ambiente y bajar los costos logísticos del transporte, asegurando la integración territorial (con criterio federal) a partir de la necesaria descentralización urbana de las grandes ciudades. Ambos temas son prioridad de la post pandemia y en ambos UN SISTEMA FERROVIARIO MODERNO ES ABSOLUTAMENTE PRIORITARIO.

Estamos convencidos que la post pandemia demandará fortalecer un sistema ferroviario que se complemente con los otros modos de transporte, capaz de convertirse en la columna vertebral de una logística más económica y menos contaminante, así como también en una potente herramienta para el desarrollo integral de las ciudades y comunidades del interior del país.


En algún tiempo más, nadie podrá sensatamente desacreditar la importancia estratégica que tiene el fortalecimiento de un sistema ferroviario moderno como pilar fundamental para la recuperación económica en la post pandemia.

Llegó el momento y la oportunidad de acercar nuestras ideas y de ser parte de la transformación que demanda nuestro querido País.

En definitiva, nuestros ferrocarriles hoy más que nunca simbolizan la propia identidad de un proyecto político y representan los pilares de un modelo de desarrollo nacional centrado en el rol estratégico del Estado, como principal impulsor de las capacidades científicas, tecnológicas y productivas del país.

Ese es el desafío. EN UNIDAD PODEMOS LOGRARLO!

POR SECRETARIADO NACIONAL UNION FERROVIARIA


Néstor R. País
Secretario de Administración


Sergio A. Sasía
Secretario General