

Con profundo pesar, los trabajadores y trabajadoras ferroviarias lamentamos el fallecimiento del Ministro de Transporte, Mario Andrés Meoni.

Un hombre comprometido con la recuperación del sistema ferroviario y con el diseño de una red nacional de transporte multimodal de cargas. Un trabajador incansable que, en esta etapa de la historia, fue fundamental a la hora de definir políticas de desarrollo de la industria del transporte en general y del sistema ferroviario en particular.

Hoy despedimos a un compañero y amigo de toda la familia ferroviaria, y creemos que la mejor manera de honrar su memoria es defendiendo las ideas por las que tanto trabajó.

Nuestras condolencias a sus familiares
y seres queridos.

Q.E.P.D. Mario.





En el “Día Mundial de la Seguridad y Salud en el Trabajo”, queremos honrar la memoria de las víctimas de accidentes de trabajo, enfermedades profesionales y, muy especialmente en este contexto especial marcado por la pandemia del Covid-19, de aquellos compañeros y compañeras víctimas de este implacable virus.

Desde un principio tuvimos que adaptarnos a los cuidados y los protocolos, situación que tuvimos que asimilar rápidamente. Nunca dejamos de cumplir con nuestras tareas y garantizamos el servicio en todo este tiempo. Hemos reclamado tenazmente a las autoridades para que los trabajadores y trabajadoras del transporte, por ser esenciales en el marco de la pandemia, tengan también prioridad en el PLAN DE VACUNACIÓN. Aunque hicimos bien nuestra parte, aun no logramos ser tenidos en cuenta de manera prioritaria en el PLAN DE VACUNACIÓN del Gobierno Nacional. Entendemos que, de seguir así, es el servicio mismo el que se encontrará en riesgo de continuidad.

Exigimos la inmediata vacunación de todos nuestros compañeros trabajadores y trabajadoras.



La vacunación es parte esencial de la Seguridad y Salud en el Trabajo



La Unión Ferroviaria avanza dentro del SEMUN en la dirección de la unidad del Movimiento Obrero.

Los espacios Sindicatos en Marcha para la Unidad Nacional (Semun) y Frente Sindical para el Modelo Nacional (Fresimona), que lideran nuestro compañero Secretario General Sergio Adrian Sasia y Pablo Moyano, respectivamente, e integran decenas de organizaciones gremiales, sentaron las bases de la unidad de sus sectores para la Unidad de CGT. Por el Semun participaron, además de Sasia, Guillermo Moser (Luz y Fuerza), Luis Pandolfi (Tintoreros), Pedro Milla (petroleros), Ramón Luque (papeleros) y Jorge Anro (no docentes de la UBA) y, por el Fresimona, lo hicieron Moyano y Mario Manrique (mecánicos), Pablo Brey (aeronavegantes), Raúl Durdos (marítimos), Jorge García (taxistas), Graciela Aleña (viales), Omar Plaini (canillitas) y el diputado Facundo Moyano. Se avanzó en un acuerdo programático para plasmar un proyecto de gestión que apuntale una CGT unida, fuerte, representativa y federal.

Una CGT que encarne un PROYECTO NACIONAL a partir de una agenda programática y basada en la producción, el desarrollo, el empleo, la salud, la educación y la tecnología conveniente.

ENTREVISTA A NUESTRO SECRETARIO GENERAL, SERGIO SASIA, EN EL PROGRAMA "ESTADO DE ALERTA" CON EDGARDO CHINI POR RADIO COOPERATIVA.



"Nosotros desde el Semun venimos diciendo que es importante trazar una agenda; lograr que el Movimiento Obrero encarne un proyecto con propuestas concretas. Es importante tender puentes con otros sectores del Movimiento Obrero mediante un factor convocante que debe ser ese proyecto".

"En ese camino veníamos dialogando con el sector del Fresimona (Frente Sindical que conduce Pablo Moyano). (...) venimos priorizando la agenda, las coincidencias, las responsabilidades por sobre las diferencias que pudiera haber. En estas coincidencias acordamos muchos puntos que forman parte de la base que se estableció ayer para seguir trabajando para logra la unidad de la GGT; una CGT fuerte, unida, representativa y federal. Hablamos de salud, de producción, de logística, entre otros, y de una reforma del estatuto. (...) entendemos que el estatuto se debe actualizar, por ejemplo, hay que institucionalizar la política de género, revisar las convocatorias eleccionarias, analizar la representación de cada sector. Hay que dar un debate sobre eso, sino los sindicatos más grandes siempre predominan sobre las demás organizaciones sindicales".

"Vamos a seguir tendiendo puentes con otros sectores (...) vamos a seguir armando la agenda para el debate. (...) no puede ser que la CGT sigue hablando de datos estadísticos, cuando deberíamos estar proponiendo proyectos para generación de empleo, para reactivar la industria nacional, para mejorar la salud, mejorar los costos de la logística. Así hemos superado viejos prejuicios entre ferroviarios y camioneros y, en conjunto, estamos discutiendo un modelo de logística multimodal en el que ambos sistemas de transporte puedan convivir sin problemas".

"Hoy en el hall de nuestra sede central realizamos un sentido homenaje a cuatro Compañeros que, durante esta última gestión del Secretariado Nacional de la Unión Ferroviaria, estuvieron siempre trabajando junto a nosotros por el bien de la Familia Ferroviaria. Ellos son Jorge Passucci, Fernando Collante, Victor Rodríguez y José Munafó. Hoy físicamente ya no están con nosotros, pero estamos convencidos que nos iluminan para que sigamos construyendo y avanzando por el bien de todas y todos. Gracias por todo y ¡siempre presentes en nuestros corazones!"



En el acto estuvieron presentes integrantes del Secretariado Nacional de la Unión Ferroviaria, el presidente de la Obra Social Ferroviaria, entre otros compañeros y compañeras de nuestra organización.

