



VOLVER A PERÓN

DE ESO SE TRATA!

1° DE MARZO - DÍA DE LA TRABAJADORA Y EL TRABAJADOR FERROVIARIO

Con una reversión del icónico afiche que aquel 1° de marzo de 1948 proclamaba "**Perón cumple. ¡Ya son nuestros!**", reforzamos la idea de que es necesario Volver a Perón y a la recuperación de nuestros Ferrocarriles para poner de pie a la Argentina.

ES LA HORA DEL FERROCARRIL

**¡FELIZ DÍA A TODAS LAS TRABAJADORAS
Y TRABAJADORES FERROVIARIOS!**



Av. Independencia 2880 (C1225AAX)
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: + 54 11-4956-8800 y líneas rotativas
email: info@unionferroviaria.org.ar
web: www.uf.org.ar



Buenos Aires, 1° de Marzo de 2021.-

CIRCULAR GENERAL N° 2

*A las Comisiones Ejecutivas;
Delegados y Asociados en general.*

1° de MARZO - DÍA DE LA TRABAJADORA Y EL TRABAJADOR FERROVIARIO

El 1° de Marzo no es simplemente el **Día del Ferroviario**. Es la fecha ícono de la nacionalización de los Ferrocarriles Argentinos, como herramienta de desarrollo e integración Nacional.

Ferrocarriles que en su época de esplendor constituyeron la llave fundamental para el equilibrio de las regiones, la actividad industrial, la distribución de la riqueza.

Ferrocarriles que fueron muchas veces atacados sistemáticamente por diversos sectores del poder político y económico, exhibiendo siempre la misma ideología y sus mismos intereses también.

Hoy estamos viviendo una nueva etapa; los ferrocarriles comienzan a desarrollarse con políticas de Estado concretas, y las trabajadoras y trabajadores ferroviarios estamos aportando la experiencia, el compromiso y el trabajo para que vuelvan a ser lo que soñó el Gral. Perón.

Hoy más que nunca necesitamos del músculo, pero mucho más de la inteligencia y de la decisión política para no caer en los errores del pasado.

Desde la Unión Ferroviaria, estamos convencidos que **ES LA HORA DEL FERROCARRIL**, y que todas y todos, **UNIDOS y ORGANIZADOS**, vamos a lograrlo, porque los Ferrocarriles simbolizan nuestra propia identidad y representan los pilares de un modelo de desarrollo nacional, tan importante en tiempos de crisis como el que estamos viviendo.

Los convocamos a seguir transitando **JUNTOS** este camino.

ESE ES EL DESAFIO, ESE ES EL OBJETIVO.

¡MUY FELIZ DIA DEL FERROVIARIO!

Por el Secretariado Nacional de la Unión Ferroviaria. -


Nestor R. País
Secretario de Administración


Sergio A. Sasía
Secretario General

SERGIO SASIA: "EN ARGENTINA SE FUGARON EN CUATRO AÑOS TRES SISTEMAS FERROVIARIOS NUEVOS COMPLETOS"

El titular de la Unión Ferroviaria -Sergio Sasia- desglosó el discurso del Presidente, coincidió, apuntó sobre el ex mandatario y este mediodía se reúne con Sergio Massa por tema Ganancias.



Alberto Fernández abrió oficialmente el periodo de sesiones ordinarias del Congreso de la Nación y lo hizo con varias puntas que dejaron algo de tela. El secretario general de la Unión Ferroviaria, Sergio Sasia, puntualizó sobre los anuncios del mandatario en materia ferroviaria, transporte, agregó ideas y focalizó también sobre la intención del Jefe de Estado en investigar sobre la deuda contraída por el Gobierno de Mauricio Macri.

PLAN DE MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

El Presidente fue generoso al momento de referirse a las inversiones planificadas en materia de Transporte, y justo cuando los ferroviarios festejaban su día (1° de marzo), Sasia enjuició sobre los anuncios. **"Vemos con agrado su interés y el de todo el gobierno respecto al Plan de Modernización del Transporte Ferroviario. Reconocemos que, aun en medio de una situación económica muy complicada, viene dando pasos fundamentales hacia la reconstrucción del sistema de transporte ferroviario de pasajeros y de cargas en distintos lugares del país"**.

Fernández aseguró que el ferrocarril es una herramienta extraordinaria para acercar comunidades, y sobre esto, el jefe sindical agregó: **"Debe ser la columna vertebral de un sistema de transporte multimodal que**

articule con los demás medios. En todo el mundo de la post pandemia, se prevé un rol central para el tren; **se trata del modo de transporte más económico y ambientalmente más sustentable sobre el cual giran los otros subsistemas**".

Además, ansió sobre la concreción de los proyectos a nivel internacional y el "financiamiento de 4.695 millones de dólares, que serán destinados a la reactivación de las líneas de carga Belgrano, San Martín y Tren Norpatagónico" y que **generarán 28.500 puestos de trabajo distribuidos en 14 provincias**. "Obviamente nos entusiasma que se concreten esas inversiones", anheló Sasia.

DEUDA EXTERNA

Alberto iniciará una querrela en lo que respecta a la deuda contraída con el FMI, la cual fue decisión unilateral del gobierno de Macri al ejecutarse sin el paso previo y constitucional por el Congreso de la nación. **"Ya estamos cansados de ver como a este país le entran miles de millones de dólares por una ventana y se van por la otra**. No se trata de pequeñas distracciones contables que hacen desaparecer algunos fondos públicos. **En Argentina se fugaron en cuatro años tres sistemas ferroviarios nuevos completos. Eso tiene que terminar, y deben pagar los que deban pagar**", disparó uno de los principales fundadores del SEMUN.

IMPUESTO A LAS GANANCIAS

En horas del mediodía, este martes, Sasia y un conjunto de dirigentes sindicales se reunirán con el presidente de la Cámara de Diputados, **Sergio Massa, con el fin de acercarle una serie de propuestas para integrar y modificar en el proyecto original del impuesto de las ganancias**, el cual estaría destinado que sea menor la cantidad de trabajadores que afecte. **"Le vamos a solicitar algunos cambios en el proyecto de ley de reforma del Impuesto a las Ganancias. Pero desde ya vamos con ánimo de apoyar una iniciativa que permitirá beneficiar a más de un millón de trabajadores y trabajadoras"**, adelantó.

EMERGENCIA EN LOS SERVICIOS PÚBLICOS Y REGULADOS

"También estamos de acuerdo y apoyaremos el proyecto del gobierno para declarar la emergencia en los servicios públicos y regulados, que permitirá avanzar en la tarea de "desdolarizar" las tarifas. Si dejamos las tarifas dolarizadas y alineadas con los precios internacionales, lo que sucederá es que los trabajadores y trabajadoras no podrán pagarlas", analizó sobre las intenciones del Poder Ejecutivo y las tarifas. "Lo que debería hacer el gobierno es plantear una tarifa fija de transición hasta tanto se acomoden los cuadros tarifarios a los salarios", recomendó.



“Ingresé al ferrocarril en el año 1984, un 1º de marzo, justo en el Día Del Ferroviario, que en ese momento no era feriado para los ferroviarios como es hoy, porque veníamos de la dictadura militar y se festejaba el Día Del Ferroviario el 31 de agosto (que fue cuando corrió el primer tren en Argentina; cuando corrió La Porteña). Luego el peronismo toma como emblema El Día Del Ferroviario cuando los nacionalizó Perón el 1º de marzo del 48”. (...) “Mañana cumpla 37 años de servicio. Ingresé en los Talleres San Cristóbal de la mano de la escuela técnica”.

“Siempre estuve convencido que la formación y la capacitación continua es muy importante para el desarrollo personal (...) Tuve la oportunidad de ganar una beca para realizar un Máster en España, y la verdad que 2006 y 2007 fue una experiencia muy buena (...) adquirí muchos conocimientos en la Universidad Alcalá de Henares donde se entrega el Premio Cervantes. Allí me recibí de Master En Formación De Formadores Sociolaborales. Cuando tuve la posibilidad de llegar al sindicato, lo primero que hice fue crear un Instituto De Formación Ferroviaria”.

“Estoy convencido que Es La Hora Del Ferrocarril, y si todos ponemos nuestro granito de aren, aportamos a la reconstrucción de este sistema y se realizan a las inversiones que se tienen que llevar adelante, podremos poner en valor esta herramienta fundamental y aportar al desarrollo de la Argentina”.

“Para nosotros es muy importante el desarrollo ferroviario por lo que significa. Este gobierno ha tomado la posta con políticas claras de inversión, con una mirada hacia el futuro, poniendo al ferrocarril como columna vertebral del transporte articulado con los demás modos”.

“Es importante cómo se están poniendo en valor los talleres ferroviarios, cómo se reparan integralmente las locomotoras, con una mirada que debe apuntar a fabricar vagones y coches (...) “El taller Alta Córdoba históricamente fue el taller emblema de reparación de locomotoras en el país (...), diezmado en la época de los 90, pero hoy con otra impronta de desarrollo”. “El horizonte es (...) seguir recuperando talleres como venimos haciendo desde 2012/2013, con esa mirada de fabricación nacional (...)”.

Radio Del Plata - Domingo Radio con Tomas del Duca - 28 de Febrero



REUNIÓN EN HCDN POR TEMA GANANCIAS

El Cro. Sergio Sasia participó del plenario de las comisiones de Presupuesto y Hacienda y de Legislación del Trabajo de la Cámara de Diputados de la Nación, invitado por el Diputado Sergio Massa y el bloque Frente de Todos. Se solicitó eximir de Ganancias al aguinaldo, las horas extras, los viáticos, los feriados trabajados, el reconocimiento por zona desfavorable, las bonificaciones por título, la antigüedad, gastos escolares, almuerzo, movilidad.

El proyecto, tal como fue redactado, beneficiaría a más de 1.067.000 trabajadores y trabajadoras activas y aproximadamente 200.000 jubilados y jubiladas. En caso que se acepten nuestras propuestas de modificación, el universo de beneficiados puede verse incrementado considerablemente

Seguimos sosteniendo que #SalarioNoEsGanancia



3
m
a
r
z
o

El Cro. Sergio Sasia se reunió en la sede de la Unión Ferroviaria, con los Secretarios Generales de Luz y Fuerza, Guillermo Moser, de Aeronavegantes, Juan Pablo Brey y el diputado del Bloque del Frente de todos, Facundo Moyano.

Evaluaron e intercambiaron ideas sobre las modificaciones a incorporar en el proyecto de modificación de impuesto a las Ganancias presentado por el Diputado Sergio Massa.

Asimismo, se analizó el impacto del proyecto original y de las eventuales incorporaciones que puedan hacerse, en cada una de las actividades que representamos y en los escalafones salariales de nuestros trabajadores y trabajadoras.

Nuestro Sec. Gral. manifestó: **“Coincidiendo en nuestro permanente reclamo que el salario NO es ganancia, reconocemos que la iniciativa es un paso en el sentido correcto. El objetivo compartido en esta etapa es reducir a menos del 10% de los trabajadores y trabajadoras a nivel general afectados por este impuesto, como así también que represente una ostensible mejora en los ingresos de los trabajadores y trabajadoras que específicamente representamos”**

